

Jaarregister 2017

Hieronder treft u het Railhobby register 2017 aan, zowel gesorteerd op systeem als op alfabet. U moet eerst inloggen op de website. Als u dat gedaan heeft, klikt op het gewenste onderdeel in de inhoudsopgave van het register. U komt dan bij de cover van de uitgave terecht. U kunt zelf naar de juiste pagina, door het pagina nummer in te voeren in het blokje onderaan de uitgave. Het pagina nummer is het laatste nummer wat in het register staat (bijv. 389 22, dan kunt u op pagina 22 het artikel terug vinden).

Mist u een uitgave? U kunt deze via onze online shop of telefonisch via 033-4892910 nabestellen.

Inhoud

ALGEMEEN	2
Column Paul Bender.....	2
De Vijf van	2
Railpers.....	2
GROOTBEDRIJF	3
Historie	3
Railactueel.....	3
Reportage	4
Techniek	4
Toekomst.....	4
MODELSPOOR	4
Baan in Beeld.....	4
Bouwen	4
Doen	5
Modelnieuws.....	5
Neurenberg	6
Railtest.....	6
Reportage.....	6
Techniek	6
Uitgelicht	6
Alfabetische register 2017	6

ALGEMEEN

Column Paul Bender

What's in a name(plate)	389	21
Luchtvat onder de rookkast?	390	19
Een onbewust dagelijks eerbetoon	391	21
Daar werd iets groots verricht	392	21
Bw Ottbergen; De ongemakkelijke waarheid	393	21
Het Spoorwegmuseum - eigentijds	394	23

De Vijf van

Alex Fichtinger	385	53
Frans Staal	386	46
Huib van den Burg en Rob de Kleine	388	64
Klaas-Jan Visser	391	56

Railpers

Die letzten Altbauelloks der Deutschen Bundesbahn	385	73
40 jaar spoor in beeld - deel 3	385	73
Dampflokomotiven des Bw Halberstadt	385	73
Die Eisenbahn im Rheinland	385	73
Benelux Rail	386	71
Die Selketalbahn in den 1980er-Jahren	386	71
Hoe valt een schrijver uit de trein?	386	71
Utrecht Centraal	386	71
Verjongd stadshart	387	37
1x1 des Anlagenbaus	387	37
Metros & trams in Japan	387	37
Kleinstanlagen	387	37
Miba Extra -17	388	53
Eisenbahn von oben im Wirtschaftswunderland	388	53
LO KI Dampf auf der RhB	388	53
Dampflokomotieve	388	53
Güterwagen	389	69
Metrotrams	389	69
Modellbauspas mit Kibri	389	69
Schmalspurige Raritäten	389	69
Nostalgie op het spoor	390	47
Tram Atlas Central Europe	390	47
Zug in die Wolken	390	47
Metros & Trams in Japan, deel 2	390	47
Bundesbahnzeit	390	47
Die Baureihe 64 bei der Deutschen Reichsbahn	391	57
Spoor editie 28	391	57
Lodewijk Derens 1880 - 1956	391	57
Das Bahnbetriebswerk Jerichow	391	57
Signale der deutschen Eisenbahnen	392	53
Sporen van Smaragd	392	53
Die Eisenbahn in Brandenburg an der Havel	392	53

Die Strecke Erfurt – Arnstadt - Ilmenau	392	53
Elektrische locomotieven NS- serie 1600	393	43
Kalenders 2018	393	43
Typenatlas Deutsche Lokomotiven	393	43
De Beneluxdienst Amsterdam-Brussel	394	75
Gele Dieseltweetjes	394	75
Tram Atlas Polen	394	75
MIBA Anlagen 21	394	75

GROOTBEDRIJF

Historie

Afscheid van een 'recordmeister' (serie 140, E 40)	385	74
Een potpourri aan E 40 modellen	385	79
Amerikaanse serie S-160 na de oorlog over heel Europa verspreid	386	28
50 jaar MBS (roeien tegen de stroom in)	386	64
Reichsbahn serie E 75 slotakkoord drijfstang elocs	387	26
LOC L-3535 geeft de Oekraïne een eigen werkelijkheid	387	76
Nieuwbouwlocs uit 1955 bezorgen HSB nog altijd veel winst	388	72
NS LOC 1212 markeert in geel-grijze jas Spoorslag '70	389	28
Haal de 9952 terug naar Rotterdam	389	52
Beladen werkpaarden	389	70
Stroomlijnlocs GG1 vergaarden veel roem	390	36
Deutsche Reichsbahn kwam met oorlogsloc 42 te laat in actie	390	52
Komst NS-SERIE 2200 leidde mede de ontstoming in	391	40
SHM bouwt industrieloc type Victor om tot 'NS 6513'	391	62
Pruisische G 10 na de oorlog overal in Europa	391	74
Reichsbahn serie 85 vormde in alles de overtreffende trap	392	28
Gelderse Smalspoor Stichting	392	42
DM90 markeert einde van dieseltijdperk bij NS	392	58
Handjevol vuurloze locomotieven overleeft in Duitsland, deel 1	392	78
De laatste actieve vuurloze stoomlocs in Duitsland, deel 2	393	30
LOCS serie 232 vormden bijzonder hoofdstuk bij Railion	394	30
Botlekbrug uit 1955 met pensioen	394	50

Railactueel

Railactueel	385	10
Railactueel	386	10
Railactueel	387	12
Railactueel	388	30
Railactueel	389	12
Railactueel	390	10
Railactueel	391	12
Railactueel	392	10
Railactueel	393	12
Railactueel	394	12

Reportage

Utrechtse knoop ontward	385	22
De Ukrajinski Salisnyzi, de Oekraïense spoorwegen	387	34
Bentheimer onder druk	388	6
Sloper beelen maakt bij HKS metals na 50 jaar einde aan mat '64, deel 1	388	58
Spoorvaria op z'n Twents	389	38
Plan V-stellen worden na hun einde bijna volledig hergebruikt, deel 2	389	64
Mee met laatste BM73 transport	390	26
FLIRTEN op hoog niveau	390	42
Terug in de Victoriaanse tijd	390	62
BR 101 in Rheingold kleuren	390	74
Wijnen en treinen	391	26
San Salvatore met overstappen	391	46

Techniek

Depot Wolsztyn komt weer tot leven	393	77
Bello glorieert in Twente	394	72

Toekomst

Herkansing voor Fyra	388	50
Mock-up Nieuwe Generatie IC onthuld	393	38
Eerste sprinters van fabrikant CAF in Nederland	393	40
Magistraal VDE 8 in bedrijf	393	54

MODELSPOOR

Baan in Beeld

Recyclingbedrijf gebouwd van overtollige producten	385	46
Een Noorse herfstbaan anno 1900 op Rail 2017	386	48
Liebe alte Bimmelbahn	387	20
De nieuwste uitbreiding van miniworld Rotterdam: Station Schoufour	388	12
Een stukje Stichtse Lijn in 1:43,5	388	42
OKtoRail, een grote modelspoorweg in het hart van het Grugapark in Essen	389	22
Oosterbeek Hoog	389	46
De harde wereld van Gladstone	390	38
Project MSCD H0-groep	391	32
Een fictief Deens plattelandsstation: Obbekær	392	46
Bessel de Jong brengt emplacement Schoonhoven anno 1925 weer tot leven	393	24
Emplacement in spoor 1	394	24

Bouwen

Het mat'46 vierwagentstel in model, deel 3 (slot)	385	26
Winters Delft in H0 (1:87)	385	40
Een Duits model wordt een Nederlandse (windmodel van Kibri)	386	54
Station Laarwald krijgt ziel terug	386	58

Doen

De viskraam van Kaatje	385	18
Klooster Bebenhausen vraagt om een groene aanpak, deel 2	385	60
Takkenbosloods of dienstgebouw	386	62
Wyhlen 10 tons railkraan in H0	386	78
Een remise voor Dido's paardentram	387	6
Koeien schilderen	388	38
Zelfbouw laadvloer	388	53
Een noodwoning uit een Gooische tram	388	78
Bouwverslag van een H0 model: Villa Zonheuvel	389	9
Stoomgemaal De Tuut, deel 1	389	76
Frontsein, zwaailicht en decoder	390	6
Bouwen met gips: garage	390	20
Gooische tram herleeft in model	390	48
Stoomgemaal De Tuut, deel 2	390	78
Stoomgemaal De Tuut, deel 3 (slot)	391	6
NS 1101 van ROCO	391	22
Diorama Herengracht, deel 1	391	50
Ombouw NS Plan D van Roco	391	58
Raadhuis Vlaardingen-Ambacht in H0	392	6
Diorama Herengracht, deel 2	392	22
Een arcademuur van gips	392	38
Zelfbouw café in H0	392	54
De Bagijnnetoren te Delft in model, deel 1	392	72
De Bagijnnetoren te Delft in model, deel 2	393	6
De bouwkit van de DAF YA 616	393	58
Haltegebouw (Driehuis) Westerveld	393	62
Hunt'sche bekolingsinstallatie Saarbrücken van Märklin, deel 1	394	6
Omnummeren van Artitec-model	394	20
L-Seinled in de NS 2200 van Piko	394	46
Werkende bouwlift in H0	394	54
Een rode NS DE1 met een winterse verwerking	394	58
Monumentale panden in Utrecht	394	76

Modelnieuws

Modelnieuws	385	66
Modelnieuws	386	72
Modelnieuws	388	66
Modelnieuws	389	56
Modelnieuws	390	68
Modelnieuws	391	66
Modelnieuws	392	66
Modelnieuws	393	68
Modelnieuws	394	64

Neurenberg

Internationale Spielwarenmesse Neurenberg 2017	387	38
Modelnieuws 2017	388	16

Railtest

BR 614 / 914 van Liliput	385	34
Amerikaanse oorlogsloc S-160 roco overtuigt als h0-model	386	40
de aandrijving van Brawa's E 75 05 straalt een en al stoerheid uit	387	30
Tillig model van 'oerloc' 99 222 van de Harzer Schmalspurbahnen	388	22
Märklin model serie 42 lijkt sterk op grote voorbeeld	390	56
NS 2297 VAN PIKO IN 1:87	391	42
Pruisische 57.10 veroorzaakt trendbreuk bij Brawa	391	78
Roco-model Duitse serie 85 overtuigt op alle onderdelen	392	32
Geel-grijze NS 2342 Piko 1:87	393	46
ESU's ludmilla van Railion Nederland draagt Russische ideologie ui	394	34

Reportage

A4 Dioramawedstrijd 2016, deel 1	385	54
A4 Dioramawedstrijd 2016, deel 2	386	22

Techniek

Een Nederlandse spoordijk in H0	385	6
Een Belgische interlokale tram (Halte Tombroekstraat)	386	6
Velsen Zeeweg in H0	386	18
Inbouw van sluitseinen en de Brelec-ledbar	387	70
Kabelspoorbrug in schaal 0	393	50
Scharfenbergkoppeling van Artitec	393	66

Uitgelicht

Nederlandse brandweerwagens schaal 1:87 van Tilly Models	386	34
gooise stoomtramloc 18 in model: De Tramfabriek	388	29
Roco NS 1212 aangekleed	389	32
NS 1100 TEE	390	32
NS 2297 van Piko	390	77
Juweela, groot in kleine zaken	392	18
De Dg's van Artitec	393	22
B MODELS TAGNPPS silowagens	393	34
'Groen' station Horrem als N model	394	40

Alfabetische register 2017

'Groen' station Horrem als N model	394	40
1x1 des Anlagenbaus	387	37
40 jaar spoor in beeld - deel 3	385	73
50 jaar MBS (roeien tegen de stroom in)	386	64

A

A4 Dioramawedstrijd 2016, deel 1	385	54
A4 Dioramawedstrijd 2016, deel 2	386	22
Afscheid van een 'recordmeister' (serie 140, E 40)	385	74
Alex Fichtinger	385	53
Amerikaanse oorlogsloc S-160 roco overtuigt als h0-model	386	40
Amerikaanse serie S-160 na de oorlog over heel Europa verspreid	386	28

B

B MODELS TAGNPPS silowagens	393	34
Beladen werkpaarden	389	70
Bello glorieert in Twente	394	72
Benelux Rail	386	71
Bentheimer onder druk	388	6
Bessel de Jong brengt emplacement Schoonhoven anno 1925 weer tot leven	393	24
Botlekbrug uit 1955 met pensioen	394	50
Bouwen met gips: garage	390	20
Bouwverslag van een H0 model: Villa Zonheuvel	389	9
BR 101 in Rheingold kleuren	390	74
BR 614 / 914 van Liliput	385	34
Bundesbahnzeit	390	47
Bw Ottbergen; De ongemakkelijke waarheid	393	21

D

Daar werd iets groots verricht	392	21
Damplokomotieve	388	53
Damplokomotieven des Bw Halberstadt	385	73
Das Bahnbetriebswerk Jerichow	391	57
De aandrijving van Brawa's E 75 05 straalt een en al stoerheid uit	387	30
De Bagijnnetoren te Delft in model, deel 1	392	72
De Bagijnnetoren te Delft in model, deel 2	393	6
De Beneluxdienst Amsterdam-Brussel	394	75
De bouwkit van de DAF YA 616	393	58
De Dg's van Artitec	393	22
De harde wereld van Gladstone	390	38
De laatste actieve vuurloze stoomlocs in Duitsland, deel 2	393	30
De nieuwste uitbreiding van miniworld Rotterdam: Station Schoufour	388	12
De Ukrajinski Salisnyzi, de Oekraïense spoorwegen	387	34
De viskraam van Kaatje	385	18
Depot Wolsztyn komt weer tot leven	393	77

Deutsche Reichsbahn kwam met oorlogsloc 42 te laat in actie	390	52
Die Baureihe 64 bei der Deutschen Reichsbahn	391	57
Die Eisenbahn im Rheinland	385	73
Die Eisenbahn in Brandenburg an der Havel	392	53
Die letzten Altbauelloks der Deutschen Bundesbahn	385	73
Die Selketalbahn in den 1980er-Jahren	386	71
Die Strecke Erfurt – Arnstadt - Ilmenau	392	53
Diorama Herengracht, deel 1	391	50
Diorama Herengracht, deel 2	392	22
DM90 markeert einde van dieseltijdperk bij NS	392	58

E

Een arcademuur van gips	392	38
Een Belgische interlokale tram (Halte Tombroekstraat)	386	6
Een Duits model wordt een Nederlandse (windmodel van Kibri)	386	54
Een fictief Deens plattelandsstation: Obbekær	392	46
Een Nederlandse spoordijk in H0	385	6
Een noodwoning uit een Gooische tram	388	78
Een Noorse herfstbaan anno 1900 op Rail 2017	386	48
Een onbewust dagelijks eerbetoon	391	21
Een potpourri aan E 40 modellen	385	79
Een remise voor Dido's paardentram	387	6
Een rode NS DE1 met een winterse verwerking	394	58
Een stukje Stichtse Lijn in 1:43,5	388	42
Eerste sprinters van fabrikant CAF in Nederland	393	40
Eisenbahn von oben im Wirtschaftswunderland	388	53
Elektrische locomotieven NS- serie 1600	393	43
Emplacement in spoor 1	394	24
ESU's ludmilla van Railion Nederland draagt Russische ideologie ui	394	34

F

FLIRTEN op hoog niveau	390	42
Frans Staal	386	46
Frontsein, zwaailicht en decoder	390	6

G

Geel-grijze NS 2342 Piko 1:87	393	46
Gelderse Smalspoor Stichting	392	42
Gele Dieseltweetjes	394	75
Gooische stoomtramloc 18 in model: De Tramfabriek	388	29
Gooische tram herleeft in model	390	48
Güterwagen	389	69

H

Haal de 9952 terug naar Rotterdam	389	52
Haltegebouw (Driehuis) Westerveld	393	62
Handjevol vuurloze locomotieven overleeft in Duitsland, deel 1	392	78

Herkansing voor Fyra	388	50
Het mat'46 vierwagengstel in model, deel 3 (slot)	385	26
Het Spoorwegmuseum - eigentijds	394	23
Hoe valt een schrijver uit de trein?	386	71
Hunt'sche bekolingsinstallatie Saarbrücken van Märklin, deel 1	394	6
Huib van den Burg en Rob de Kleine	388	64
I		
Inbouw van sluitseinen en de Brelec-ledbar	387	70
Internationale Spielwarenmesse Neurenberg 2017	387	38
J		
Juweela, groot in kleine zaken	392	18
K		
Kabelspoorbrug in schaal 0	393	50
Kalenders 2018	393	43
Klaas-Jan Visser	391	56
Kleinstanlagen	387	37
Klooster Bebenhausen vraagt om een groene aanpak, deel 2	385	60
Koeien schilderen	388	38
Komst NS-SERIE 2200 leidde mede de ontstoming in	391	40
L		
Liebe alte Bimmelbahn	387	20
LO KI Dampf auf der RhB	388	53
LOC L-3535 geeft de Oekraïne een eigen werkelijkheid	387	76
LOCS serie 232 vormden bijzonder hoofdstuk bij Railion	394	30
Lodewijk Derens 1880 - 1956	391	57
L-Seinled in de NS 2200 van Piko	394	46
Luchtvat onder de rookkast?	390	19
M		
Magistraal VDE 8 in bedrijf	393	54
Märklin model serie 42 lijkt sterk op grote voorbeeld	390	56
Mee met laatste BM73 transport	390	26
Metros & trams in Japan	387	37
Metros & Trams in Japan, deel 2	390	47
Metrotrams	389	69
MIBA Anlagen 21	394	75
Miba Extra -17	388	53
Mock-up Nieuwe Generatie IC onthuld	393	38
Modellbauspäss mit Kibri	389	69
Modelnieuws	385	66
Modelnieuws	386	72
Modelnieuws	388	66
Modelnieuws	389	56
Modelnieuws	390	68

Modelnieuws	391	66
Modelnieuws	392	66
Modelnieuws	393	68
Modelnieuws	394	64
Modelnieuws 2017	388	16
Monumentale panden in Utrecht	394	76

N

Nederlandse brandweerwagens schaal 1:87 van Tilly Models	386	34
Nieuwbouwlocs uit 1955 bezorgen HSB nog altijd veel winst	388	72
Nostalgie op het spoor	390	47
NS 1100 TEE	390	32
NS 1101 van Roco	391	22
NS 2297 van Piko	390	77
NS 2297 VAN PIKO IN 1:87	391	42
NS LOC 1212 markeert in geel-grijze jas Spoorslag '70	389	28

O

OKtoRail, een grote modelspoorweg in het hart van het Grugapark in Essen	389	22
Ombouw NS Plan D van Roco	391	58
Omnummeren van Artitec-model	394	20
Oosterbeek Hoog	389	46

P

Plan V-stellen worden na hun einde bijna volledig hergebruikt, deel 2	389	64
Project MSCD H0-groep	391	32
Pruisische 57.10 veroorzaakt trendbreuk bij Brawa	391	78
Pruisische G 10 na de oorlog overal in Europa	391	74

R

Raadhuis Vlaardingen-Ambacht in H0	392	6
Railactueel	385	10
Railactueel	386	10
Railactueel	387	12
Railactueel	388	30
Railactueel	389	12
Railactueel	390	10
Railactueel	391	12
Railactueel	392	10
Railactueel	393	12
Railactueel	394	12
Recyclingbedrijf gebouwd van overtollige producten	385	46
Reichsbahn serie 85 vormde in alles de overtreffende trap	392	28
Reichsbahn serie E 75 slotakkoord drijfstang elocs	387	26
Roco NS 1212 aangekleed	389	32
Roco-model Duitse serie 85 overtuigt op alle onderdelen	392	32

S

San Salvatore met overstappen	391	46
Scharfenbergkoppeling van Artitec	393	66
Schmalspurige Raritäten	389	69
SHM bouwt industrieloc type Victor om tot 'NS 6513'	391	62
Signale der deutschen Eisenbahnen	392	53
Sloper beelen maakt bij HKS metals na 50 jaar einde aan mat '64, deel 1	388	58
Spoor editie 28	391	57
Spoorvaria op z'n Twents	389	38
Sporen van Smaragd	392	53
Station Laarwald krijgt ziel terug	386	58
Stoomgemaal De Tuut, deel 1	389	76
Stoomgemaal De Tuut, deel 2	390	78
Stoomgemaal De Tuut, deel 3 (slot)	391	6
Stroomlijnlocs GG1 vergaarden veel roem	390	36

T, U en V

Takkenbosloods of dienstgebouw	386	62
Terug in de Victoriaanse tijd	390	62
Tillig model van 'oerloc' 99 222 van de Harzer Schmalspurbahnen	388	22
Tram Atlas Central Europe	390	47
Tram Atlas Polen	394	75
Typenatlas Deutsche Lokomotiven	393	43
Utrecht Centraal	386	71
Utrechtse knoop ontward	385	22
Velsen Zeeweg in H0	386	18
Verjongd stadshart	387	37

W, Z

Werkende bouwlift in H0	394	54
What's in a name(plate)	389	21
Wijnen en treinen	391	26
Winters Delft in H0 (1:87)	385	40
Wyhlen 10 tons railkraan in H0	386	78
Zelfbouw café in H0	392	54
Zelfbouw laadvloer	388	53
Zug in die Wolken	390	47