

Jaarregister per categorie 2018

Hieronder treft u het Railhobby register 2018 aan, gesorteerd op categorie. U moet eerst inloggen op de website. Als u dat gedaan heeft, klikt op het gewenste onderdeel in de inhoudsopgave van het register. U komt dan bij de cover van de uitgave terecht. U kunt zelf naar de juiste pagina, door het pagina nummer in te voeren in het blokje onderaan de uitgave. Het pagina nummer is het laatste nummer wat in het register staat (bijv. 400 45, dan kunt u op pagina 45 het artikel terug vinden).

Let op: U heeft alleen online toegang als u een abonnement inclusief **online** heeft. Daarnaast zijn uitgave 397 en 401 specials. Daartoe heeft u alleen toegang indien u een abonnement inclusief **specials** heeft.

Mist u een uitgave? U kunt deze via onze [online shop](#) of telefonisch via 033-4892910 nabestellen.

Inhoud

| | |
|--------------------------|----|
| ALGEMEEN | 2 |
| Column Paul Bender | 2 |
| De Vijf van | 2 |
| Historie | 2 |
| Interview | 2 |
| Railnieuws | 2 |
| Railpers | 2 |
| GROOTBEDRIJF | 3 |
| Historie | 3 |
| Railactueel | 4 |
| Reportage | 7 |
| Techniek | 8 |
| Uitgelicht | 8 |
| MODELSPOOR | 8 |
| Analoog/digitaal | 8 |
| Baan in Beeld | 8 |
| Digitaal | 8 |
| Doen | 9 |
| Historie | 9 |
| Modelnieuws | 9 |
| Neurenbergnieuws | 13 |
| Praktijk | 15 |
| Railtest | 15 |
| Techniek | 16 |
| Uitgelicht | 16 |

ALGEMEEN

Column Paul Bender

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|----|
| Op de schoorsteen stoken | 395 (januari) | 19 |
| Op de voetplaat, in zomer en winter | 396 (februari) | 35 |
| Cilindergeluid | 398 (maart) | 18 |
| Geel, het nieuwe turkooise? | 399 (april) | 30 |
| Noodkoppelingen | 400 (mei/juni) | 23 |
| Blaadjes op de rails | 402 (juli/aug) | 19 |
| Een afwijkend (foto)standpunt | 403 (sept) | 19 |
| Wie de jeugd heeft... | 404 (okt) | 21 |
| Geluk bij een ongeluk | 405 (nov) | 19 |
| Ik ben toch zeker Sinterklaas niet... | 406 (dec) | 43 |

De Vijf van

| | | |
|------------------------------------|---------------------------|----|
| De Vijf van... modeltreinwinkel.nl | 406 (dec) | 60 |
|------------------------------------|---------------------------|----|

Historie

| | | |
|--|----------------------------|----|
| De geboorte van Railhobby: Terugblik 40 jaar | 403 (sept) | 50 |
|--|----------------------------|----|

Interview

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| Interview met Huub van den Burg; Wordt digitaal te digitaal? | 397 (special) | 6 |
| Interview met Patrick Dankaert; Ervaring met ESU | 397 (special) | 93 |
| De geruisloze opmars van TT | 397 (special) | 96 |

Railnieuws

| | | |
|------------|--------------------------------|----|
| Railnieuws | 395 (januari) | 41 |
| Railnieuws | 396 (februari) | 51 |
| Railnieuws | 398 (maart) | 37 |
| Railnieuws | 399 (april) | 54 |
| Railnieuws | 400 (mei/juni) | 46 |
| Railnieuws | 402 (juli/aug) | 29 |
| Railnieuws | 403 (sept) | 58 |
| Railnieuws | 404 (okt) | 77 |
| Railnieuws | 405 (nov) | 33 |
| Railnieuws | 406 (dec) | 35 |

Railpers

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| Mit Volldampf durch Erzgebirge | 395 (januari) | 77 |
| Philipp Schreibers Foto-Notizen | 395 (januari) | 77 |
| Richard Krauss, der Berufs-Fotograf | 395 (januari) | 77 |
| Die letzten Altbauelloks der Deutschen Bundesbahn | 395 (januari) | 77 |
| Trams 2018 | 396 (februari) | 63 |
| Anstrich und Bezeichnung von Güter- und Dienstwagen | 396 (februari) | 63 |

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Die Strassenbahn in Braunschweig | 396 (februari) | 63 |
| Thüringsch-Fränkischer Schieferbergbau | 396 (februari) | 63 |
| Aerodynamica Rail | 398 (maart) | 65 |
| Köln-Bonner Eisenbahnen | 398 (maart) | 65 |
| Eisenbahn von oben Österreich | 398 (maart) | 65 |
| Die Strassenbahn in Kassel | 399 (april) | 70 |
| Geldersche tramwegen | 399 (april) | 70 |
| Berlin und seine Verkehrswege | 399 (april) | 70 |
| SPOORWEGEN 2018 | 400 (mei/juni) | 47 |
| The Industrial Steam Locomotives of Indonesia | 400 (mei/juni) | 47 |
| De laatste stoomlocomotief | 400 (mei/juni) | 47 |
| Die Höllentalbahn und Dreiseisenbahn | 402 (juli/aug) | 69 |
| Amsterdamse tramlijnen 1975-2018 | 402 (juli/aug) | 69 |
| 101 Dinge die man über die Deutsche Reichsbahn wissen muss | 402 (juli/aug) | 69 |
| Schmalspur-Album Sachsen | 403 (sept) | 57 |
| De Blauwe Tram Leiden - Scheveningen | 403 (sept) | 57 |
| Museumstoomtram Hoorn-Medemblik 1968-2018 | 403 (sept) | 57 |
| Spoor editie 29 | 404 (okt) | 47 |
| Chemnitz Und Seine Verkehrswege | 404 (okt) | 47 |
| Kalenders 2019 | 404 (okt) | 47 |
| U-Bahn, S-Bahn & Tram in Wien | 405 (nov) | 77 |
| Die DR-Schmalspurbahnen 1965-1990 | 405 (nov) | 77 |
| Dieselloks und Dieseltriebwagen | 405 (nov) | 77 |
| Einheitsloks für Schmalspurbahnen | 406 (dec) | 73 |
| Amsterdamse tramlijnen 1975-2018, deel 2 | 406 (dec) | 73 |
| EJ-Kalenders 2019 | 406 (dec) | 73 |

GROOTBEDRIJF

Historie

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| Pruisische tenderlocomotief T3 leeft al 135 jaar voort | 395 (januari) | 54 |
| Franse sneltreinloc 241-A-65 kende proefperiode van zes jaar | 396 (februari) | 26 |
| Tramweg Stichting koestert Rijtuigbak TET-Motorwagen 1 | 398 (maart) | 56 |
| Hondekop was de gewoonste trein van Nederland | 398 (maart) | 72 |
| Carl Bellingrodt maakte ruim eeuw geleden zijn eerste spoorfoto | 399 (april) | 24 |
| MBS-LOC 8107 verandert in een echte NS-rangeerker | 400 (mei/juni) | 60 |
| Elektrische locs serie E 95 heersten jarenlang over Silezië | 402 (juli/aug) | 20 |
| Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg bestaat 25 jaar | 402 (juli/aug) | 56 |
| Watergraafsmeer 40 jaar geleden: Dieseldepot oude stijl | 403 (sept) | 36 |
| In december sluiten de beide laatste kolenmijnen in Duitsland, deel 1 | 403 (sept) | 60 |
| E 44 geldt als een van de beste Duitse elektrische series | 404 (okt) | 28 |
| Huisvuilvervoer naar de geschiedenisboeken - einde van een tijdperk | 404 (okt) | 48 |
| Countdown loopt voor de twee laatste kolenmijnen in Duitsland, deel 2 | 404 (okt) | 64 |
| Oorlogslocomotief V 36 krijgt vredig slotakkoord | 405 (nov) | 42 |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| RAG-kolenmijnen gaat dicht, RHB leeft voort; Mijnvervoerder moderniseert | 405 (nov) | 58 |
| SHM fotorit herinnert aan bijzondere hoofdstukken in tramhistorie | 406 (dec) | 54 |
| Sterkste Duitse locs Baureihe 45 kwamen nooit goed uit de verf | 406 (dec) | 20 |
| SGB-omC 909 maakt de eerste publieksritten tussen Hoorn en Medemblik | 406 (dec) | 74 |

Railactueel

| | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----|
| Abellio breidt uit | 395 (januari) | 12 |
| Eurobahn | 395 (januari) | 13 |
| Dubbelspoor Didam | 395 (januari) | 13 |
| Verkoop DM90 | 395 (januari) | 14 |
| ATB-NG 6454 en 6455 | 395 (januari) | 14 |
| 1304 rolt weer | 395 (januari) | 15 |
| Eerste Sprinters worden gesloopt | 395 (januari) | 15 |
| Arriva | 395 (januari) | 16 |
| Werkplaats Hengelo | 395 (januari) | 16 |
| Ketel op 8107 | 395 (januari) | 16 |
| Elektrificatie Gronau | 395 (januari) | 17 |
| Bouw Theemswegtracé | 395 (januari) | 17 |
| Bochum-Dahlhausen | 395 (januari) | 17 |
| DM90 naar Ferrotrans | 396 (februari) | 10 |
| Oude Rietlanden | 396 (februari) | 10 |
| NS en de winter | 396 (februari) | 11 |
| Hybride locs Alstom | 396 (februari) | 11 |
| Bentheimer Eisenbahn | 396 (februari) | 12 |
| Smalspoor Oekraïne | 396 (februari) | 12 |
| Eurobahn | 396 (februari) | 13 |
| Hoekse lijn verder vertraagd | 396 (februari) | 14 |
| Extra ritten Hondekop | 396 (februari) | 14 |
| Hippel in Houtrakpolder | 396 (februari) | 15 |
| Spoorwegmuseum Utrecht | 396 (februari) | 15 |
| Keolis | 396 (februari) | 16 |
| Railexperts 1251 | 398 (maart) | 10 |
| Storingen door storm | 398 (maart) | 11 |
| Spoorboekloos rijden | 398 (maart) | 11 |
| Hippel naar PON | 398 (maart) | 11 |
| Bentheimer eisenbahn | 398 (maart) | 12 |
| HTM | 398 (maart) | 12 |
| Weer SNG naar Nederland | 398 (maart) | 13 |
| Flirt's op Valleilijn | 398 (maart) | 13 |
| Intercity op Hsl | 398 (maart) | 13 |
| Open dag Noord-Zuidlijn | 398 (maart) | 13 |
| Valse start Vde 8 | 398 (maart) | 14 |
| Limax rijdt proef | 398 (maart) | 14 |
| Mijnspoorlijn blijft | 398 (maart) | 14 |

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| RRI rijdt voorcaptrain | 398 (maart) | 15 |
| Ijzeren Rijn | 398 (maart) | 15 |
| ICM naar Bad Bentheim | 398 (maart) | 15 |
| Wolsztyn langer open | 398 (maart) | 16 |
| Tram uithof vertraagd | 398 (maart) | 16 |
| 78 246 Rijvaardig | 398 (maart) | 16 |
| 50 jaar metro | 398 (maart) | 17 |
| Schnee Express | 398 (maart) | 17 |
| Spoorwegmuseum | 398 (maart) | 17 |
| Virm wordt gemoderniseerd | 399 (april) | 10 |
| Eurostar | 399 (april) | 10 |
| Inzet ex-ns 2400'n | 399 (april) | 11 |
| DBC vectrons toegelaten | 399 (april) | 11 |
| Exit Ierse constructie | 399 (april) | 11 |
| Minder goederenvervoer | 399 (april) | 12 |
| Hofpleinlijn | 399 (april) | 12 |
| Nog rode lints | 399 (april) | 13 |
| Eurobahn rijdt weer | 399 (april) | 13 |
| Beneluxtreinen | 399 (april) | 13 |
| Perikelen Hoekse lijn | 399 (april) | 14 |
| EMA in het nauw | 399 (april) | 14 |
| MBS | 399 (april) | 16 |
| TRAXX voor Israël | 399 (april) | 16 |
| Stichting 162 | 399 (april) | 16 |
| Co2-neutrale ICE-werkplaats | 399 (april) | 17 |
| Bauer-trein | 399 (april) | 17 |
| DB serie 143 | 399 (april) | 18 |
| Proefritten Fyra | 399 (april) | 18 |
| Hector rail koopt ME 26 | 399 (april) | 18 |
| Eerste containertrein Amsterdam - China | 400 (mei/juni) | 10 |
| CAF 2704 naar Nederland | 400 (mei/juni) | 11 |
| Eindhoven heropend | 400 (mei/juni) | 11 |
| Keolis | 400 (mei/juni) | 12 |
| Windhoff voor banen | 400 (mei/juni) | 12 |
| Meetritten met 1251 | 400 (mei/juni) | 13 |
| HSL problematiek | 400 (mei/juni) | 13 |
| Overbrenging buffel | 400 (mei/juni) | 13 |
| SHM | 400 (mei/juni) | 14 |
| Rheincargo naar Eemshaven | 400 (mei/juni) | 14 |
| Beneluxtrein | 400 (mei/juni) | 15 |
| Sanering Amsterdam CS | 400 (mei/juni) | 15 |
| Nieuwe fabriek Vossloh | 400 (mei/juni) | 16 |
| Railexperts 6703 | 402 (juli/aug) | 10 |
| Tunnelreddingstrein SBB | 402 (juli/aug) | 10 |
| Locs voor Railpromo | 402 (juli/aug) | 11 |

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Station Eemshaven | 402 (juli/aug) | 11 |
| Omleidingen Köthen | 402 (juli/aug) | 12 |
| SSN | 402 (juli/aug) | 12 |
| Multi Event Blerick | 402 (juli/aug) | 12 |
| MBS | 402 (juli/aug) | 13 |
| Stichting 162 naar MBS | 402 (juli/aug) | 13 |
| Whitcomb voor SGB | 402 (juli/aug) | 13 |
| OBA | 402 (juli/aug) | 14 |
| Exit loc 1251 | 402 (juli/aug) | 14 |
| Loc 2454 | 402 (juli/aug) | 14 |
| SGB | 402 (juli/aug) | 15 |
| Aflevering Pesa stellen | 402 (juli/aug) | 15 |
| NS least Vectrons | 402 (juli/aug) | 16 |
| NS verkoopt en huurt Traxx | 402 (juli/aug) | 16 |
| Keolis | 402 (juli/aug) | 16 |
| Dampfspektakel 2018 | 402 (juli/aug) | 17 |
| Ontsporing Dollegoor | 403 (sept) | 10 |
| Captrain | 403 (sept) | 10 |
| Duits Lijntje Verkocht | 403 (sept) | 11 |
| Caprolactam Emmtec | 403 (sept) | 11 |
| Bentheimer Eisenbahn | 403 (sept) | 12 |
| Overbrengingen RXP | 403 (sept) | 12 |
| Nieuwe Traxx-En Captrain | 403 (sept) | 13 |
| Gebruikersvergoeding | 403 (sept) | 13 |
| Mat '64 Op Transport | 403 (sept) | 14 |
| Railpro V100 093 Verkocht En 661 Gekocht | 403 (sept) | 14 |
| Ontwikkelingen 6400 | 403 (sept) | 14 |
| Theatertrein | 403 (sept) | 15 |
| Smartron | 403 (sept) | 15 |
| Staaltransport Amsterdam | 403 (sept) | 16 |
| SNG Per Schip | 403 (sept) | 16 |
| Beschadigde V60 | 403 (sept) | 17 |
| Touristik 103 | 403 (sept) | 17 |
| Extra treinen door laag water | 404 (okt) | 12 |
| HSL terug in Nederland | 404 (okt) | 12 |
| EC omleidingen Allgäu | 404 (okt) | 13 |
| Oud(st)e dubbeldekkers op oude lijn | 404 (okt) | 13 |
| HSB | 404 (okt) | 14 |
| EC Praag-Hamburg | 404 (okt) | 14 |
| Einde Leipzig Engelsdorf | 404 (okt) | 14 |
| Terug naar toen | 404 (okt) | 15 |
| Museumstel 3426 | 404 (okt) | 15 |
| iLint in bedrijf | 404 (okt) | 15 |
| Omleidingen BE | 404 (okt) | 16 |
| Einde DR-Stoom | 404 (okt) | 16 |

| | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------|
| ICE via Betuweroute | 404 (okt) | 17 |
| Onderhoud Kijfhoek uitgesteld | 404 (okt) | 17 |
| Alex | 404 (okt) | 18 |
| Sziget Express | 404 (okt) | 18 |
| Mijn Ibbenbüren | 404 (okt) | 19 |
| Presentatie CAF-Sprinters | 405 (nov) | 10 |
| RFO koopt Britse 600-en | 405 (nov) | 11 |
| Line-up Sprinters | 405 (nov) | 13 |
| HSL-treinen op de Oude Lijn | 405 (nov) | 15 |
| Staaltreinen Van Merksteijn | 405 (nov) | 13 |
| Mat '54 naar de havens | 405 (nov) | 14 |
| Loc 162 naar MBS | 405 (nov) | 14 |
| Bentheimer Eisenbahn | 405 (nov) | 12 |
| Ineos loc 5 | 405 (nov) | 11 |
| InnoTrans-1 | 405 (nov) | 15 |
| Afscheid mijnbouw | 405 (nov) | 12 |
| 94 1538 in Arnstadt | 405 (nov) | 14 |
| Innotrans-2 | 405 (nov) | 15 |
| Materieel naar Blerick | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Ontwikkelingen MerwedeLingelijn | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Railpromo | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| BASF van ketels naar containers | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Rail Force One | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| NMBS | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Nieuwe 232 EBS | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Geen 'Der Rhein' | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Memory1948 trials | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| ZHESM | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| ZLSM | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| Dieselweekend SGB | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| SHM-1 | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| SHM-2 | 406 (dec) | 10 (vanaf) |
| MBS | 406 (dec) | 10 (vanaf) |

Reportage

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Harz biedt in de koudste maanden veel stoomplezier | 395 (januari) | 26 |
| 1215 wordt weer 1251 | 395 (januari) | 74 |
| Machinist Michel van Rijnberk tekent voor slotakkoord DM90 | 396 (februari) | 22 |
| Sneeuwruimen in Stazione di Brennero | 396 (februari) | 38 |
| Tenderlocs serie 46 behoorden tot de grootste ter wereld | 396 (februari) | 72 |
| Eurobahn diep door het stof | 398 (maart) | 22 |
| Per smalspoor naar de markt | 398 (maart) | 32 |
| Herbestemming Plan V | 399 (april) | 52 |
| broers René en Frank van den Broeke vertellen over 50 jaar SHM | 399 (april) | 72 |
| In mei 1968 kreeg de Bundesbahn de eerste diesellocs serie 218 | 400 (mei/juni) | 24 |

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Verbouwing voormalige wagenwerkplaats Amersfoort | 400 (mei/juni) | 34 |
| Chemin de Fer de la Baie de Somme heeft bijzonder karakter | 402 (juli/aug) | 40 |
| Sfeervolle bedieningen - Limburg, Overijssel, Drenthe en Groningen | 405 (nov) | 20 |
| Innotrans 2018 | 405 (nov) | 36 |
| De treinreis van dolime | 406 (dec) | 38 |

Techniek

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Bentheimer Eisenbahn maakt kennis met nieuwe lints | 400 (mei/juni) | 76 |
| Serie VT 08.5 boegbeeld snelle langeafstandsverkeer | 403 (sept) | 26 |
| Uitrol ETCS vertraagd - Prijzig Europees beveiligingssysteem | 405 (nov) | 74 |
| Remproeven VIRM 2/3 | 406 (dec) | 30 |

Uitgelicht

| | | |
|---|----------------------------|----|
| 50 jaar LGB: Geen gewone trein maar a way of life | 403 (sept) | 20 |
|---|----------------------------|----|

MODELSPOOR

Analoog/digitaal

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| Dinamo: een mix voor analoog en digitaal rijden | 401 (special) | 30 |
|---|-------------------------------|----|

Baan in Beeld

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| Raccordement in H0 (handzaam NS '90 diorama) | 395 (januari) | 20 |
| Tandstaafbergbaan in 0e | 396 (februari) | 18 |
| The Corn Mill - Een driedimensionaal schilderij | 399 (april) | 32 |
| Smalspoor in schaal 1:50 in Bretagne; Pempoul | 400 (mei/juni) | 40 |
| Fictief Zuid-Frans plattelandsstation in H0: La Gare de Primery | 402 (juli/aug) | 50 |
| Cirkelvormig Frans smalspoor: Mouville | 403 (sept) | 44 |
| North Holderness Light Railway; Yorkshire in 00 | 404 (okt) | 40 |
| Oost-Duits smalspoor in 0e | 405 (nov) | 52 |
| Modelbaan Märklin H0 familie Mahmood | 406 (dec) | 44 |

Digitaal

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Schakeldecoders | 401 (special) | 35 |
| Moderne locs met moderne seinverlichting | 401 (special) | 39 |
| Nullen en enen voor wissels en seinen | 401 (special) | 44 |
| Stottertherapie voor digitale locs | 401 (special) | 49 |
| Armseinen aan een draadje | 401 (special) | 55 |
| Overwegen | 401 (special) | 60 |
| Go Digital, deel 2: Steeds een stapje verder | 402 (juli/aug) | 36 |

Doen

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Station Voorthuizen in 3D-print, deel 1 | 395 (januari) | 6 |
| Een alternatieve Elfstedentocht | 395 (januari) | 32 |
| A4 Dioramawedstrijd 2017 - deel 1 | 395 (januari) | 42 |
| NS Krupp 65 Bergingskraan | 395 (januari) | 48 |
| Blinkvanger van formaat, deel 2 | 395 (januari) | 62 |
| Primeur voor Nieuweschans, deel 1 | 396 (februari) | 6 |
| A4 Dioramawedstrijd 2017 - deel 2 | 396 (februari) | 44 |
| Station Voorthuizen in 3D-print, deel 2 | 396 (februari) | 56 |
| Primeur voor Nieuweschans, deel 2 | 398 (maart) | 6 |
| Rijdende DAF-truck | 398 (maart) | 46 |
| Kit, een andere manier van rails leggen | 398 (maart) | 60 |
| De jaren '30 woning, Vrijstaand huis - H0 - Tilly Models, deel 1 | 399 (april) | 6 |
| Ombouw naar gelede NZH 7931 | 399 (april) | 20 |
| Sculptamold | 399 (april) | 66 |
| Blinkende knipperbollen van Artitec | 400 (mei/juni) | 18 |
| Van J94 naar NS 8800 - Ombouw met vele extra's, deel 3 (slot) | 400 (mei/juni) | 48 |
| Flevorama, deel 3 (slot) - Bomen op het landgoed | 400 (mei/juni) | 54 |
| De jaren '30 woning, Vrijstaand huis - H0 - Tilly Models, deel 2 | 400 (mei/juni) | 78 |
| De bouw van een viaduct | 401 (special) | 6 |
| Het ballasten van rails | 401 (special) | 10 |
| Zelf figuren beschilderen | 401 (special) | 18 |
| Seinhuis Post C in Utrecht | 401 (special) | 64 |
| Een 'Warme Stoof' uit styreenplaat | 401 (special) | 76 |
| Een karakteristiek scheepje - De Enterse zomp in H0 | 402 (juli/aug) | 30 |
| De Huizer standaardmolen: Als 1:87 model terug op Huizer grondgebied | 402 (juli/aug) | 46 |
| Zesassige Krupp Railkraan DB type 166 | 402 (juli/aug) | 78 |
| Vrachtschip Helena 150 ton van Artitec, deel 1 | 403 (sept) | 6 |
| Bensdorp Bussum: Markante chocoladefabriek in model | 403 (sept) | 76 |
| Vrachtschip Helena 150 ton van Artitec, deel 2 | 404 (okt) | 22 |
| Vuurtoren: Het Paard van Marken in H0 | 405 (nov) | 28 |
| Droge voeten in het dijkhuis van Tilly Models, deel 1 | 406 (dec) | 78 |
| De ultieme uitdaging, een mijn in model van Joswood | 406 (dec) | 50 |
| Polderschuit in model, H0, zelfbouw | 406 (dec) | 6 |

Historie

Na 66 jaar stopt de productie van gedegen H0-modellen; Adieu Fleischmann [404 \(okt\)](#) 58

Modelnieuws

| | | |
|----------|-------------------------------|----|
| Märklin | 395 (januari) | 68 |
| Wiking | 395 (januari) | 68 |
| B-Models | 395 (januari) | 68 |
| Igra | 395 (januari) | 69 |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|----|
| Brekina | 395 (januari) | 69 |
| Fleischmann | 395 (januari) | 69 |
| Sud Express | 395 (januari) | 70 |
| Rocky Rail | 395 (januari) | 70 |
| AB-Modell | 395 (januari) | 71 |
| Brawa | 395 (januari) | 72 |
| LGB | 395 (januari) | 72 |
| Noch | 395 (januari) | 73 |
| Pullmann/ESU | 395 (januari) | 73 |
| Trix | 395 (januari) | 73 |
| Roco | 396 (februari) | 64 |
| Busch | 396 (februari) | 64 |
| Weichen-Walter | 396 (februari) | 65 |
| Modellbau Boerman | 396 (februari) | 65 |
| Tramfabriek | 396 (februari) | 65 |
| Brawa | 396 (februari) | 66 |
| Modellwerkstatt Halle | 396 (februari) | 67 |
| Tillig | 396 (februari) | 67 |
| Oxford | 396 (februari) | 67 |
| Trix | 396 (februari) | 67 |
| Joswood | 396 (februari) | 68 |
| Artitec | 396 (februari) | 68 |
| Fleischmann | 396 (februari) | 69 |
| Piko | 396 (februari) | 69 |
| Rietze | 396 (februari) | 69 |
| DeWilde 13/Piko/Märklin | 396 (februari) | 70 |
| Ferro-Train, Halling en Stängl | 396 (februari) | 70 |
| NeurenbergNieuws | 398 (maart) | 66 |
| Brawa | 398 (maart) | 66 |
| Noch | 398 (maart) | 67 |
| Ferro-Train, Halling en Stängl | 398 (maart) | 67 |
| Märklin | 398 (maart) | 67 |
| Busch | 398 (maart) | 69 |
| Dreika | 398 (maart) | 70 |
| TomyTec/Faller | 398 (maart) | 71 |
| Zokei-Mura | 398 (maart) | 71 |
| Micro-Feinmechanik M.Rauchenecker | 398 (maart) | 71 |
| MiniTrix | 398 (maart) | 71 |
| Piko | 399 (april) | 60 |
| Roco | 399 (april) | 60 |
| Eisenbahn Canada | 399 (april) | 60 |
| Artitec | 399 (april) | 61 |
| Brekina | 399 (april) | 62 |
| Fleischmann | 399 (april) | 63 |
| AVT | 399 (april) | 63 |

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|----|
| Wiking | 399 (april) | 63 |
| Brawa | 399 (april) | 64 |
| Hobbytrain | 399 (april) | 64 |
| Jouef | 399 (april) | 64 |
| Minitrix | 399 (april) | 65 |
| Modelbahnwerkstatt | 399 (april) | 65 |
| Pullman/Esu | 399 (april) | 65 |
| Tilly Models | 399 (april) | 65 |
| Exact-Train | 400 (mei/juni) | 70 |
| Artitec | 400 (mei/juni) | 70 |
| Märklin | 400 (mei/juni) | 71 |
| B-models | 400 (mei/juni) | 71 |
| Brekina | 400 (mei/juni) | 71 |
| Busch | 400 (mei/juni) | 72 |
| Herpa | 400 (mei/juni) | 72 |
| Faller | 400 (mei/juni) | 72 |
| NPE | 400 (mei/juni) | 73 |
| LS Models | 400 (mei/juni) | 73 |
| Roco | 400 (mei/juni) | 73 |
| Rivarossi | 400 (mei/juni) | 73 |
| Kres | 400 (mei/juni) | 74 |
| Lenz | 400 (mei/juni) | 74 |
| MBW | 400 (mei/juni) | 74 |
| Brawa | 400 (mei/juni) | 75 |
| Piko | 402 (juli/aug) | 70 |
| Exact-train | 402 (juli/aug) | 70 |
| ACME | 402 (juli/aug) | 71 |
| Trix | 402 (juli/aug) | 71 |
| AlsaCast | 402 (juli/aug) | 71 |
| Brekina | 402 (juli/aug) | 71 |
| Brekina/Modeltreinexpress | 402 (juli/aug) | 71 |
| Auhagen | 402 (juli/aug) | 72 |
| Igra Models | 402 (juli/aug) | 72 |
| Rocky Rail | 402 (juli/aug) | 72 |
| Rietze | 402 (juli/aug) | 72 |
| Roco | 402 (juli/aug) | 72 |
| Wiking | 402 (juli/aug) | 73 |
| Faller | 402 (juli/aug) | 73 |
| Massoth | 402 (juli/aug) | 73 |
| B-models | 402 (juli/aug) | 73 |
| Brawa | 402 (juli/aug) | 74 |
| Joswood | 402 (juli/aug) | 74 |
| Demko | 402 (juli/aug) | 74 |
| Kato/Noch | 402 (juli/aug) | 74 |
| Walthers | 402 (juli/aug) | 75 |

| | | |
|-------------------------|--------------------------------|----|
| Karsei | 402 (juli/aug) | 75 |
| Märklin | 402 (juli/aug) | 75 |
| Busch | 402 (juli/aug) | 76 |
| Mikadotrain | 402 (juli/aug) | 76 |
| Minitrix | 402 (juli/aug) | 77 |
| REE Modeles | 402 (juli/aug) | 77 |
| NMJ | 402 (juli/aug) | 77 |
| Artitec | 402 (juli/aug) | 77 |
| Piko | 403 (sept) | 66 |
| Railhobby | 403 (sept) | 66 |
| Busch | 403 (sept) | 67 |
| Auhagen | 403 (sept) | 67 |
| Märklin | 403 (sept) | 68 |
| Artitec | 403 (sept) | 68 |
| ACME | 403 (sept) | 69 |
| AVT Products | 403 (sept) | 69 |
| Igra Models | 403 (sept) | 69 |
| Faller | 403 (sept) | 70 |
| Herpa | 403 (sept) | 70 |
| Rivarossi | 403 (sept) | 70 |
| Viessmann | 403 (sept) | 70 |
| Brawa | 403 (sept) | 70 |
| Brekina | 403 (sept) | 71 |
| MTE | 403 (sept) | 71 |
| RST Eisenbahnmodell-Bau | 403 (sept) | 71 |
| Dinnissen Modelbouw | 403 (sept) | 72 |
| Müllers Bruchbuden | 403 (sept) | 72 |
| Rapido | 403 (sept) | 72 |
| Wunder | 403 (sept) | 72 |
| Fleischmann | 404 (okt) | 70 |
| VK Modelle | 404 (okt) | 70 |
| Piko | 404 (okt) | 70 |
| Artitec | 404 (okt) | 71 |
| Märklin | 404 (okt) | 71 |
| Exact-Train | 404 (okt) | 71 |
| Mabartren | 404 (okt) | 72 |
| BE-Lint in model | 404 (okt) | 72 |
| Tilly Models | 404 (okt) | 72 |
| Tillig | 404 (okt) | 72 |
| Modelbahn Union | 404 (okt) | 73 |
| Jagerndorfen | 404 (okt) | 73 |
| JorMa | 404 (okt) | 73 |
| Roco | 404 (okt) | 74 |
| AB-Modell | 404 (okt) | 74 |
| Brawa | 404 (okt) | 75 |

| | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------|
| Brekina | 404 (okt) | 75 |
| Exact-Train | 405 (nov) | 68 |
| Märklin | 405 (nov) | 68 |
| Schuco | 405 (nov) | 69 |
| Panier | 405 (nov) | 69 |
| Wiking | 405 (nov) | 70 |
| Brawa | 405 (nov) | 70 |
| Artitec | 405 (nov) | 70 |
| B-models | 405 (nov) | 72 |
| Brekina | 405 (nov) | 72 |
| Hobbytrain | 405 (nov) | 72 |
| Noch | 405 (nov) | 72 |
| Rocky Rail | 405 (nov) | 73 |
| Rietze | 405 (nov) | 73 |
| AB-Modell | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Brekina | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Hunerbein | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Piko | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Roco | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| De Wilde 13 | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| DAF bestelbus in N schaal | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Brawa | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Minitrix N | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Märklin | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Tramwelt | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Tramfabriek | 406 (dec) | 66 (vanaf) |
| Ferro-Train, Halling en Stängl | 406 (dec) | 66 (vanaf) |

Neurenbergnieuws

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| Artitec's Hondekop 4: Plan P in vijf varianten | 397 (special) | 8 |
| AB Modell | 397 (special) | 16 |
| ACMe | 397 (special) | 17 |
| Airpower 87 | 397 (special) | 18 |
| Artitec | 397 (special) | 19 |
| Arnold | 397 (special) | 19 |
| ArtMaster | 397 (special) | 22 |
| Auhagen | 397 (special) | 23 |
| AVt | 397 (special) | 24 |
| Beli-BeCo | 397 (special) | 24 |
| BeMo | 397 (special) | 25 |
| B-Models/VAn BierVliet | 397 (special) | 28 |
| Standaardlocs met daken | 397 (special) | 30 |
| Nederlandse Modellen | 397 (special) | 31 |

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|----|
| Brekina | 397 (special) | 31 |
| Busch | 397 (special) | 32 |
| DieCast Masters | 397 (special) | 33 |
| Dietz Elektronik | 397 (special) | 34 |
| Dingler | 397 (special) | 34 |
| eCore | 397 (special) | 34 |
| ESU | 397 (special) | 35 |
| Exact-train | 397 (special) | 36 |
| Faller | 397 (special) | 37 |
| Fleischmann | 397 (special) | 40 |
| Fulgurex | 397 (special) | 41 |
| Games on track | 397 (special) | 42 |
| Hack Brücken | 397 (special) | 42 |
| Heris | 397 (special) | 43 |
| Herkat | 397 (special) | 44 |
| Herpa | 397 (special) | 44 |
| Hobby ecke | 397 (special) | 44 |
| Hobbytrade | 397 (special) | 45 |
| Holland oto | 397 (special) | 45 |
| Igra Models | 397 (special) | 46 |
| JägerndorFer | 397 (special) | 48 |
| Jordan | 397 (special) | 49 |
| Joswood | 397 (special) | 51 |
| Kato | 397 (special) | 53 |
| Kibri | 397 (special) | 54 |
| Kleinspoor | 397 (special) | 54 |
| KM 1 | 397 (special) | 55 |
| Kühn Modell & digital | 397 (special) | 56 |
| Lemke/hobbytrain | 397 (special) | 57 |
| lenz | 397 (special) | 58 |
| Level le Models | 397 (special) | 58 |
| LGB | 397 (special) | 59 |
| Liliput | 397 (special) | 60 |
| LS Models | 397 (special) | 61 |
| Mafen | 397 (special) | 61 |
| Märklin | 397 (special) | 63 |
| 90 jaar Rheingold | 397 (special) | 66 |
| Massoth | 397 (special) | 66 |
| MBr Model | 397 (special) | 67 |
| Minitrains | 397 (special) | 67 |
| MKB Modelle | 397 (special) | 68 |
| NME | 397 (special) | 68 |
| NMJ | 397 (special) | 69 |
| Noch | 397 (special) | 71 |
| NPE | 397 (special) | 71 |

| | | |
|-------------------------|-------------------------------|----|
| Oxford / Oxford rail | 397 (special) | 72 |
| Panier | 397 (special) | 73 |
| Peco | 397 (special) | 73 |
| Philotrain | 397 (special) | 74 |
| PMT | 397 (special) | 74 |
| Preiser | 397 (special) | 75 |
| Proses | 397 (special) | 76 |
| PSK | 397 (special) | 76 |
| REE Modeles | 397 (special) | 77 |
| Rietze | 397 (special) | 77 |
| Rivarossi | 397 (special) | 78 |
| Roco | 397 (special) | 78 |
| RST | 397 (special) | 81 |
| SchreiBer-Bogen | 397 (special) | 81 |
| Schuco | 397 (special) | 81 |
| Stadt im Modell | 397 (special) | 82 |
| Sudexpress | 397 (special) | 84 |
| Tillig | 397 (special) | 84 |
| Train line gartenbahnen | 397 (special) | 87 |
| Tramfabriek | 397 (special) | 87 |
| Trix | 397 (special) | 88 |
| Unique | 397 (special) | 88 |
| Veit | 397 (special) | 89 |
| Viessmann | 397 (special) | 89 |
| Vk-Modelle | 397 (special) | 90 |
| Vollmer | 397 (special) | 91 |
| Weinert | 397 (special) | 91 |
| Werps Modelbouw | 397 (special) | 92 |
| Wiking | 397 (special) | 92 |
| Railhobby NS 2240 | 397 (special) | 94 |

Praktijk

Het verwerken van een Lenz Omm [401 \(special\)](#) 25

Railtest

| | | |
|---|--------------------------------|----|
| Deutsche Reichsbahn 89 7327 van Tillig wonder op wielen | 395 (januari) | 58 |
| H0-Märklin model van SNCF 241-A-65 in teken superlatieven | 396 (februari) | 30 |
| ESU's Class 66 Rotterdam Rail Feeding | 398 (maart) | 50 |
| NS 1731 en Raillogix 1618 | 399 (april) | 40 |
| Brawa's model van E 95 01 overtuigt door afwerking | 402 (juli/aug) | 24 |
| TRIX DB VT 08.5 in TEE-Uitvoering | 403 (sept) | 30 |
| H0-Locs E 44 007 (Brawa) En E 44 088 (Märklin) vergeleken | 404 (okt) | 32 |
| Brawa H0-model van Duitse serie V 36 is toonaangevend | 405 (nov) | 46 |
| Grote trekkracht Märklin 45 022 | 406 (dec) | 24 |

Techniek

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| Piko SmartControl | 395 (januari) | 38 |
| Roco WLANmaus | 395 (januari) | 78 |
| Warme bakkerij in H0 - AlsaCast | 396 (februari) | 78 |
| Go Digital, deel 1: Een digitale doorstart | 398 (maart) | 26 |
| De jeugd voert het klassement aan | 398 (maart) | 38 |
| Van J94 naar NS 8800 - Ombouw met vele extra's, deel 1 | 398 (maart) | 40 |
| Van J94 naar NS 8800 - Ombouw met vele extra's, deel 2 | 399 (april) | 46 |
| Ook een gebouw kan de kogel krijgen - hijskraan in H0 | 399 (april) | 56 |
| Radiografische besturing in Knolselderieveen | 399 (april) | 78 |
| Digitaliseren schaal N-loc: Fleischmann Baureihe 218 wordt volwassen | 400 (mei/juni) | 30 |
| Zelfbouw Railstofzuiger | 400 (mei/juni) | 64 |
| Messing voor beginners | 401 (special) | 13 |
| Zelf schilderen van de achtergrond | 401 (special) | 21 |
| Solderen een kunst | 401 (special) | 72 |
| Modelbaan plannen met Trax 2.0: webgestuurd programma | 402 (juli/aug) | 64 |
| Solderen, maar niet muurvast: drijfwerk voor een stoomlocomotief | 403 (sept) | 52 |
| Ombouw Piko NS 2200 in N: geluid en zwaailichten | 404 (okt) | 6 |
| MabarTren Rail cleaner; vegen en zuigen | 405 (nov) | 6 |
| Werkende hefbokken in H0: Faller | 405 (nov) | 78 |
| Go Digital, deel 3: Digitale en analoge servo's | 406 (dec) | 62 |
| Werkende sluitseinen met Artitec knipperbollen | 406 (dec) | 32 |

Uitgelicht

| | | |
|--|--------------------------------|----|
| SGGNSS 80' containerdraagwagen | 396 (februari) | 52 |
| Neurenbergnieuws 2018 | 398 (maart) | 20 |
| Exact-train doet naam eer aan met NS-Rijtuigserie AB 7521-7555 | 398 (maart) | 78 |
| Nederlands onderstation van AVT Products - Tijdperk V en VI | 400 (mei/juni) | 6 |
| H0e-tramloc van Tramfabriek | 402 (juli/aug) | 6 |
| Piko SmartControl-Light | 404 (okt) | 54 |
| VAM-station in Harlingen | 404 (okt) | 78 |
| Piko NS 2400: H0-detaillering in schaal N | 405 (nov) | 16 |
| Scania-Vabis LB 7635 in H0 | 405 (nov) | 25 |
| Duitse open bakwagens zijn populair bij modelspoorfabrikanten | 405 (nov) | 62 |
| Roco's nieuwste 1200 | 406 (dec) | 17 |